

BILBUDGET 2015

Få styr på biløkonomien

Det bliver hverken dyrere eller billigere at holde bil i 2015. Men brug alligevel FDMs bilbudget til at få overblik over dit bilhold - eller til at se, hvad du har råd til at købe næste gang

Af Allan Skytte Christensen og Søren W. Rasmussen Foto: Anders Grønning

Vi ved allesammen godt, at det er dyrt at holde bil. Men hvad er det egentlig, der koster?

Der er både enkelte store poster og så rigtig mange mindre. De store kan du se på tegningen her på siden - alle de mindre får du lettere øje på, når du kigger på årets bilbudget på de næste sider.

Motor har igen i år regnet på, hvad vi kan forvente, at det vil koste at holde bil i det nye år. Vi har derfor opstillet et bilbudget for en række forskellige prisklasser af nye biler, hvor vi har indregnet alle de forventede udgifter, man kan møde som bil-ejer. Det er naturligvis let at huske de store poster som brændstof og værditab, men også mindre poster som f.eks. dæk, parkering og bilvask er med i vores beregninger. Du får derfor et ganske retvisende billede af, hvad det samlet set koster at holde bil i Danmark i 2015.

I skrivende stund kan danske bilejere nyde godt af de ret lave brændstofpriser, der har været gældende i længere tid. Det burde alt andet lige føre til lavere udgifter ved at eje bil. Men hverken Skatterådet eller FDM forudser, at dette lave prisniveau vil fortsætte gennem hele 2015. Både Skatterådet og FDM venter, at literprisens niveau i 2015 vil ligge på 13,24 kr. pr. liter for blyfri 95 oktan, og det er derfor denne literpris, der ligger bag årets bilbudget.

Værditabet er største enkeltpost

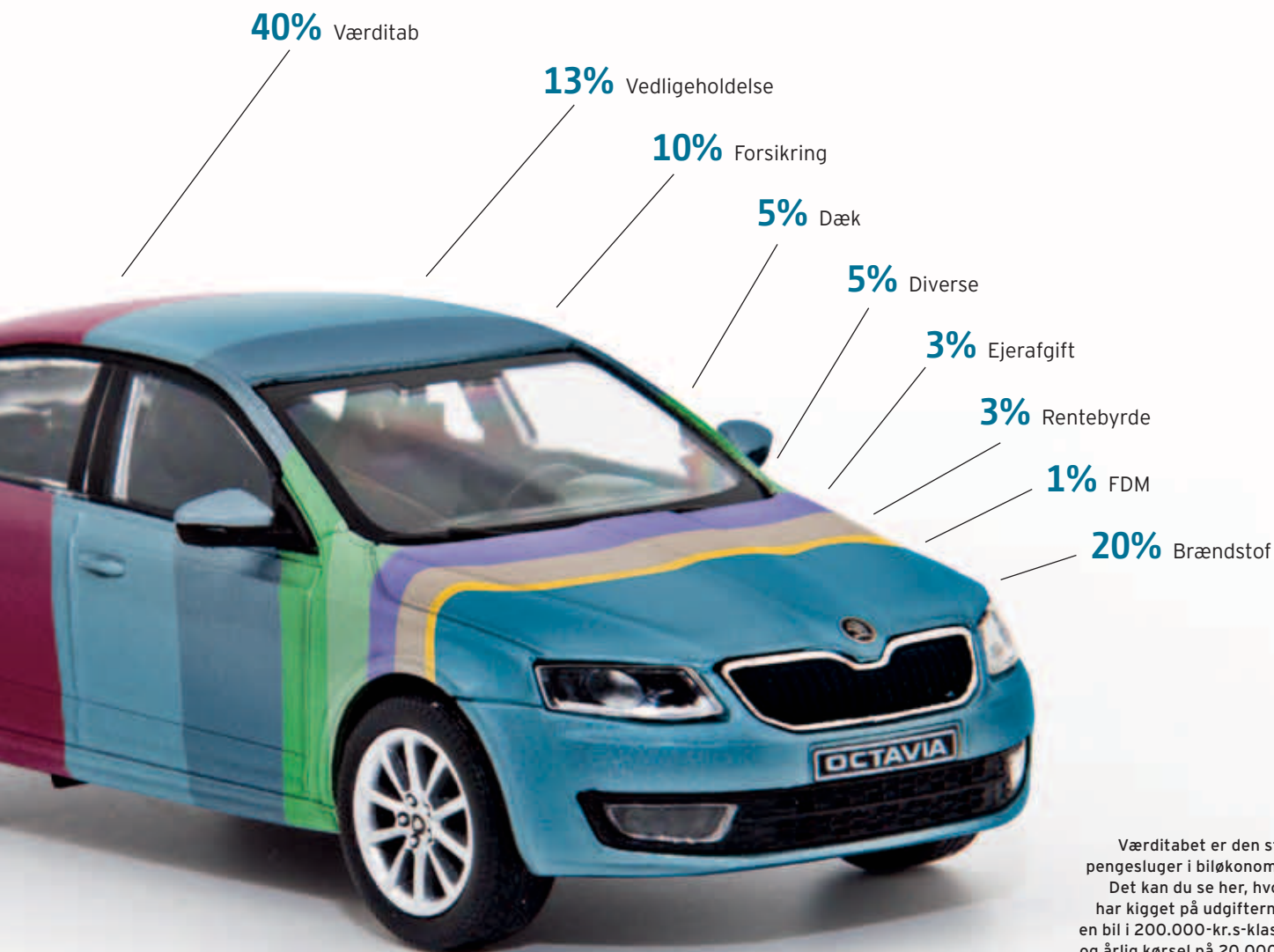
Tidligere år har vi set ret store udsving på præmierne til bilforsikringen, men også den post ser ud til at holde sig nogenlunde i ro i 2015. Generelt er der meldt ud om en indekseret præmiestigning på 1,1 procent, og det er dette niveau, vi har lagt til grund for årets beregninger. Ejerafgiften stiger til gengæld procentvist meget i 2015. Ejeraf-

giften for en bil, der kører 14 km pr. liter ifølge fabrikstallet, stiger således fra 3.300 kr. årligt i 2014 til nu 3.540 kr. pr. år. Det er en prisstigning på 7,3 procent, og det er naturligvis disse satser, der er medtaget i årets bilbudget.

Biler falder i værdi i samme sekund, man kører bilen ud over forhandlerens kantsten. Det ved alle, men det store spørgsmål er naturligvis: hvor meget?

De seneste år har vi kunnet konstatere, at der er en vigende interesse for at købe de helt billige biler som brugte, og det presser prisen, mens de større biler, der ikke sælges i særlig stort antal fra nye, ofte kan holde prisen bedre nu end for et par år siden.

Som en konsekvens heraf er den normale tommelfingerregel vendt på hovedet: Små biler har procentvist de højeste afskrivninger. Det forhold indregnede vi allerede i sidste års bilbudget, og vi har derfor kun



Værditabet er den store pengesluger i biløkonomien. Det kan du se her, hvor vi har kigget på udgifterne til en bil i 200.000-kr.s-klassen og årlig kørsel på 20.000 km

foretaget meget små justeringer af værditabet i år, baseret på de aktuelle forhold, vi bl.a. kan aflæse ud fra brugtvoanmarkedet.

Fem prisklasser

I lighed med sidste år har vi valgt at opstille et bilbudget for fem prisklasser fra de populære biler til ca. 100.000 kr. og op til de mere luksuriøse udgaver til ca. 350.000 kr.

Kilometerpriserne for de fem klasser fremgår af skemaet nedenfor, og på næste side er alle beregningerne listet i detaljer i de tre hovedkategorier, der omfatter de km-afhængige udgifter, de faste udgifter samt kapitalomkostningerne.

God fornøjelse med FDMs bilbudget, der klæder dig på, når du vil have overblik over husstandens biløkonomi – og hvis du skal regne ud, hvad den nye bil må koste. ■

DET KOSTER EN KM I 2015

	Ny bil til ca. 100.000 kr.	Ny bil til ca. 150.000 kr.	Ny bil til ca. 200.000 kr.	Ny bil til ca. 275.000 kr.	Ny bil til ca. 350.000 kr.
I alt, kr. pr. km	2,82	3,33	3,93	4,66	5,44

Beløbene er baseret på en driftsperiode på fem år og 100.000 km

BEREGN SELV DIT BILBUDGET

Motors bilbudget tager udgangspunkt i beregninger med gennemsnitstal, der vurderes at afspejle typiske forhold for en række udvalgte prisgrupper. Man kan naturligvis let ændre tallene, så de afspejler en konkret bilmodel, og for at gøre dette let for dig har vi på fdm.dk lavet en elektronisk udgave af bilbudgettet, hvor man kan indtaste relevante oplysninger for en konkret bil og derved få et økonomisk overblik. Vi har også lavet en anden beregningsmodel, der belyser de økonomiske forskelle mellem

en benzin- og en diesebil, og her kan du få en økonomisk anbefaling af det bedste valg. Man skal dog ikke lade valget af brændstoftype alene styre af økonomien, da også ens kørselsmønster er afgørende for, hvilken brændstoftype man bør vælge.

Find bilbudget og benzin-/dieselberegner på fdm.dk/motorlinks



BILBUDGET 2015	Køb af ny bil til ca. 100.000 kr.		Køb af ny bil til ca. 150.000 kr.		Køb af ny bil til ca. 200.000 kr.		Køb af ny bil til ca. 275.000 kr.		Køb af ny bil til ca. 350.000 kr.		Køb af 3 år gammel bil til ca. 150.000 kr.
Forudsætninger											
Brændstoføkonomi, km/l	20,0	20,0	19,0	19,0	17,0	17,0	15,0	15,0	14,0	14,0	15,0
Antal brugsår	5	3	5	3	5	3	5	3	5	3	5
Årlig kørsel, km	20.000	30.000	20.000	30.000	20.000	30.000	20.000	30.000	20.000	30.000	20.000
Variable udgifter											
1. Brændstof, kr. pr. år	13.240	19.860	13.937	20.905	15.576	23.365	17.653	26.480	18.914	28.371	17.653
2. Dæk, kr. pr. år	3.315	4.283	3.400	4.413	3.512	4.575	3.967	5.285	4.622	6.291	3.967
3. Vedligehold, kr. pr. år	8.633	8.962	9.014	9.363	10.078	10.214	10.315	10.525	10.742	10.998	12.500
I alt (1+2+3), kr. pr. år	25.188	33.105	26.351	34.681	29.167	38.154	31.936	42.290	34.278	45.660	34.120
I alt, kr. pr. km	1,26	1,10	1,32	1,16	1,46	1,27	1,60	1,41	1,71	1,52	1,71
Faste udgifter											
4. Forsikring, kr. pr. år	7.475		7.984		8.496		9.532		9.800		8.496
5. Ejerafgift, kr. pr. år	620		1.200		1.780		2.960		3.540		2.960
6. FDM, kr. pr. år	620		620		620		620		620		620
7. Diverse, kr. pr. år	3.800		3.800		3.800		3.800		3.800		3.800
I alt (4+5+6+7), kr. pr. år	12.515		13.604		14.696		16.912		17.760		15.876
I alt, kr. pr. km	0,63	0,42	0,68	0,45	0,73	0,49	0,85	0,56	0,89	0,59	0,79
Kapitalomkostninger											
8. Værditab, kr. pr. år	17.000	23.000	24.000	33.000	31.000	43.000	39.000	56.000	50.000	72.000	20.000
9. Rentebyrde, kr. pr. år	1.725	1.965	2.700	3.015	3.675	4.065	5.325	5.730	6.750	7.260	3.000
I alt (8+9), kr. pr. år	18.725	24.965	26.700	36.015	34.675	47.065	44.325	61.730	56.750	79.260	23.000
I alt, kr. pr. km	0,94	0,83	1,34	1,20	1,73	1,57	2,22	2,06	2,84	2,64	1,15
Samlede udgifter											
I alt, kr. pr. år	56.428	70.586	66.655	84.300	78.539	99.915	93.172	120.931	108.788	142.680	72.997
I alt, kr. pr. km	2,82	2,35	3,33	2,81	3,93	3,33	4,66	4,03	5,44	4,76	3,65

Sådan er beløbene fremkommet

I beregningerne er der anvendt specifikke satser for de forskellige priskategorier af nye biler. Beløbene er fremkommet efter nøje overvejelse og ved følgende antagelser:

Brændstof. I år har vi anvendt en literpris for benzin på 13,24 kr. Det er samme pris, som Skatterådet anvender for 2015, og den er 0,22 kr. højere end i 2014.

Dækudgiften er sat til de anførte beløb, idet der er regnet med typiske dækstørrelser for hver priskategori. Der er indregnet brug af både sommer- og vinterhjul, og levetiden er sat til 35.000 km for hvert dæk. Oven i denne udgift er der lagt beløb til hjulskift, håndtering og dækopbevaring.

Udgiften til **vedligeholdelse** bygger primært på en gennemsnitsbetragtning for de servicekontrakter, der næsten for alle bilmærker kan købes i fast pris. For den treårige betragtning er der lagt seks øre til den gennemsnitlige kilometerudgift, mens der for den femårige beregning er

lagt 10 øre til kilometerudgiften. Disse merpriser dækker udgifterne til de småting, som man normalt ikke får dækket gennem servicekontrakterne (efterfyldning af olie, sprinklervæske, bilsplejemidler o.s.v.). Herudover er der tillagt udgifter til rustbehandling.

Forsikringen er en meget varierende størrelse, idet den er meget personafhængig. Vi har valgt at tage udgangspunkt i en pris for en 40-årig mand bosat i Storkøbenhavn med fem års skadefri kørsel. Forsikringen er tegnet gennem FDM forsikring og omfatter ansvar og kasko med førerulykke og FDM vejhjælp. Prisen er i år indekserreguleret med 1,1 procent.

Ejerafgiften er baseret på en brændstoføkonomi som anført i forudsætningerne. Der er i 2015 stigninger på omkring syv procent for alle biler.

FDM-kontingenten koster uændret 620 kr. i 2015. Der er ikke medregnet vejhjælp, idet det indgår via forsikringen.

Diverse Til vask og parkering er der afsat 3.800 kr. Det dækker over 26 vaske (13 luksus a 90 kr., 13 standard a 65 kr.) samt 1.785 kr. til parkering. Sidstnævnte er dog en post, der varierer meget individuelt. Denne post er uændret i forhold til 2014.

Værditabet tager udgangspunkt i beregninger fra bilbasen.dk. Vi har dog også afsat et vist beløb til ekstra afskrivning af ekstraudstyr (levering, metallak, trækrog o.s.v.).

Rentebyrden er beregnet som en udgift baseret på den renteindtægt, man løbende går glip af ved ikke at have bilens aktuelle værdi forrentet i bank eller lignende. I år har vi anvendt en nettorentesats på 3,00 procent, svarende til et omtrentligt bruttoafkast på fem-seks procent.

LAV SELV DIT EGET BILBUDGET FOR 2015

Forudsætninger

Brændstoføkonomi, km/l	
Antal brugsår	
Årlig kørsel, km	

Variable udgifter

1. Brændstof, kr. pr. år	
2. Dæk, kr. pr. år	
3. Vedligehold, kr. pr. år	
I alt (1+2+3), kr. pr. år	
I alt, kr. pr. km	

Faste udgifter

4. Forsikring, kr. pr. år	
5. Ejerafgift, kr. pr. år	
6. FDM, kr. pr. år	
7. Diverse, kr. pr. år	
I alt (4+5+6+7), kr. pr. år	
I alt, kr. pr. km	

Kapitalomkostninger

8. Værditab, kr. pr. år	
9. Rentebyrde, kr. pr. år	
I alt (8+9), kr. pr. år	
I alt, kr. pr. km	

Samlede udgifter

I alt, kr. pr. år	
I alt, kr. pr. km	

BEFORDRINGSFRADrag FALDER I 2015

Det daglige skattemæssige befordringsfradrag for kørsel mellem hjem og arbejde nedsættes en smule i 2015. Også den skattefrie betaling for at køre erhvervsmæssigt reduceres, og de aktuelle satser fremgår af skemaet herunder.

BEFORDRINGSFRADrag

Frdrag for daglig befordring mellem hjem og arbejdsplads

0-24 km:	Intet fradrag
25-120 km:	2,05 kr. pr. km
Over 120 km:	1,03 kr. pr. km

KØRSELGODTGØRELSE

Skattefri kørselsgodtgørelse for erhvervsmæssig kørsel i egen bil

0-20.000 km årligt:	3,70 kr. pr. km
Over 20.000 km årligt:	2,05 kr. pr. km

Ovenstående satser er maksimumssatser for skattefri kørselsgodtgørelse. Godtgørelsen kan godt være mindre, men er den større, bliver hele beløbet som udgangspunkt skattepligtigt.

