



BILBUDGET 2013

# BILLIGERE BILER GØR DET DYRERE AT HOLDE BIL

Udsigten til større værditab og stigende benzinpriser får de samlede udgifter til at stige mellem tre og seks procent i 2013 for de mindre biler. I den dyrere ende af skalaen ser det heldigvis knap så alvorligt ud, idet de større biler fortsat er populære som brugte, hvilket begrænser værditabet

Af Søren W. Rasmussen (tekst) og Allan Skytte Christensen (research)



**D**et lyder måske ulogisk, at lavere priser på nye biler kaster højere samlede udgifter af sig. Men den er god nok, for i takt med at særligt de helt små biler er blevet sat kraftigt ned, så prisen nu begynder under 80.000 kr., påvirkes muligheden for at sælge de brugte biler til en ordentlig pris.

Populært sagt ødelægger de billige småbiler markedet for brugte biler. Står valget mellem en tre til fem år gammel bil og en lidt mindre, men til gengæld helt ny bil, så vælger folk i mange tilfælde den nye bil, og det holder efterspørgslen på små brugte biler nede. Dermed presses priserne ned, så man faktisk må afsætte et lidt større beløb til værditab år for år, hvilket igen påvirker det samlede driftsregnskab mærkbart.

Det er dog kun de bilejere, der vælger at skifte bilen ud efter tre til fem år, der oplever, at værditabet stiger. Vælger man at køre bilen helt ud, til den er tæt på skrotningsmoden, bliver de samlede omkostninger naturligvis lavere, al den stund at bilens nyvognspris er mindre.

### Dyre biler er undtagelsen

Mens salget af nyere biler til under 150.000 kr. i øjeblikket nærmest er eksploderet, går salget en hel del roligere i den anden ende af prisskalaen. Her er det kun få familier, der har råd eller lyst til at kaste sig ud i køb af

det, der ellers i andre lande netop er en typisk familiebil.

Samtidig har leasingselskaberne i en vis grad sat priserne op, og da en stadig større del af erhvervslivet ser ud til at „downsize“, så f.eks. en VW Passat skiftes ud med en VW Golf, og en Opel Insignia skiftes ud med en Opel Astra, kommer der simpelthen ikke så mange store familiebiler på markedet i øjeblikket. Det ventes i de kommende år at påvirke brugtvognspriserne på de større biler positivt, fordi der trods alt stadig er behov for de store biler, når de efter nogle år er kommet ned i en pris, der gør dem tilgængelige for almindelige danskere. I dette års bilbudget forventer vi derfor, at de kapitalomkostninger, der er forbundet med at eje en større bil, vil holde sig i ro.

### Benzinprisen er steget

Et forhold, der dog rammer alle biler i samme grad, er de stigende udgifter til brændstof. Sidste år antog vi, at gennemsnitsprisen for benzin ville være 12,00 kr. pr. liter i 2012, men vi kan se nu, at det var for lavt sat. For året som helhed har gennemsnitsprisen snarere været oppe i nærheden af 13 kr., og da den trend ikke ser ud til at ændre

sig foreløbig – snarere tværtimod – påvirker det naturligvis vores forventninger til benzinprisen for i år.

I lighed med Skatterådets antagelser venter vi derfor en gennemsnitlig benzinpris på 13,24 kr. i 2013, og det modsvarer en stigning i brændstofforbrugstallet på ikke mindre end 10,3 procent.

Også regeringens faste regulering af ejerafgifterne medfører øgede udgifter i år. Ejerafgiften fastsættes efter bilernes officielle brændstofforbrugstal, og satsen stiger generelt med godt fire procent i 2013.

Desuden vil dieselejere opleve, at udigningsafgiften i gennemsnit stiger med 52 procent fra årsskiftet og siden med udviklingen i nettoprisindekset. For en dieselbil, der ifølge EU-normen kører 20 km/l, svarer det til 880 kr. ekstra i 2013.

### Tal for fem prisklasser

I lighed med sidste år har vi valgt at opstille et bilbudget for fem prisklasser gående fra de populære biler til ca. 100.000 kr. og op til de mere luksuriøse udgaver til ca. 350.000 kr.

Kilometerpriserne for de fem klasser fremgår af skemaet til højre, og på de næste sider er alle beregningerne listet op i detaljer i de tre hovedkategorier, der omfatter de km-afhængige udgifter, de faste udgifter samt kapitalomkostningerne. ■



## DET KOSTER EN KM I 2013

	Ny bil til ca. 100.000 kr.	Ny bil til ca. 150.000 kr.	Ny bil til ca. 200.000 kr.	Ny bil til ca. 275.000 kr.	Ny bil til ca. 350.000 kr.
I alt, kr. pr. km	2,94	3,48	4,15	4,91	5,78

Beløbene er baseret på en driftsperiode på fem år og 100.000 km

### LÆG DIT EGET BILBUDGET

Motors bilbudget tager udgangspunkt i beregninger med gennemsnitstal, der vurderes at afspejle typiske forhold for en række udvalgte prisgrupper. Man kan naturligvis let ændre tallene, så de afspejler en konkret bilmodel, og for at give dig mulighed for dette har vi lavet et interaktivt bilbudget, hvor du kan indtaste relevante oplysninger for din egen bil og det antal km, du forventer at køre om året. Dermed kan

du hurtigt få et overblik over dine udgifter til at holde bil.

Vi har også lavet en anden beregningsmodel, der belyser de økonomiske forskelle mellem en benzin- og en dieselbil, og her kan du få en økonomisk anbefaling af det bedste valg. Husk dog, at et sådant valg altid skal kombineres med en teknisk vurdering af kørselsmønsteret, så valget af bil også matcher den måde, hvorpå bilen benyttes.

Find bilbudget og benzin/dieselberegner på [fdm.dk/motorlinks](http://fdm.dk/motorlinks)



Klumme:

## En usikker fremtid

**Salget af nye biler satte i 2012 rekord** for andet år i træk. Aldrig før har der været solgt så mange nye biler i Danmark. Det lyder forjættende i en verden, hvor særligt Sydeuropa kan melde om rekordlave salgstal og stor krisestemning. Der er dog en forklaring på de mange nye biler, der sælges herhjemme i øjeblikket. Vi skal nemlig rigtig mange år tilbage for at finde biler til de lave priser, vi ser i øjeblikket, og det er det, der udløser det høje salg.

I øjeblikket køber danskerne nemlig nye billigbiler til den store guldmedalje, mens de lidt større biler år for år må se deres andel falde ret betydeligt. Det mønster er så tydeligt, at det fra og med i år kan aflæses på bilbudgettet.

**Her er det posten „værditab“**, der igen påvirkes, og det kommer netop fra de mange nye billigbiler. Men hvordan brugtpriserne påvirkes, er meget afhængigt af bilstørrelsen. For faktisk var brugtbilsalget i 2012 også det bedste i mands minde. Så det er ikke alle biltyper, der er under pres. Det er de små biler, fordi nypriserne er faldet, samtidig med at udbuddet er steget. Men blandt de bilejere, der har rummelige familie-biler, er der i år ligefrem prisstigninger at spore på brugtvoanmarkedet. Det giver i sidste ende et mindre værditab, når de sælges videre.

Det er af gode grunde ikke alle danskere, der kan leve med de populære små biler, og her er det traditionelt de brugte større biler, der er alternativet. Men når der er solgt færre af de store biler fra ny, bliver der også færre af de store på brugtvoanmarkedet. Når der ligefrem er flere købere, end der er biler, ja så stiger priserne.

**Hvad der sker på lidt længere sigt**, er svært at spå om. Men udviklingen med at købe småt som nyt og stort som brugt vil utvivlsomt gøre markedet endnu mere uigennemskueligt i fremtiden. Derudover har regeringen lovet at gøre miljøvenlige biler billigere, mens brændstofsugerne skal være dyrere. Hvad det helt præcist betyder, er endnu usikkert.

Det er sandsynligt, at der sker en ændring af bilbeskatningen i 2013. Det er derfor med ret store forbehold, at vi tegner et billede af de næste fem års biløkonomi. Men vi vender tilbage, i samme øjeblik vi ved, hvad der skal ske. Indtil da er Motors bilbudget bedste bud på den fremtidige økonomi for dig og din bil.

**Allan Skytte Christensen**,  
forbrugerøkonom, FDM



<b>BILBUDGET 2013</b>	<b>Køb af ny bil til ca. 100.000 kr.</b>		<b>Køb af ny bil til ca. 150.000 kr.</b>		<b>Køb af ny bil til ca. 200.000 kr.</b>		<b>Køb af ny bil til ca. 275.000 kr.</b>		<b>Køb af ny bil til ca. 350.000 kr.</b>		<b>Køb af 3 år gammel bil til ca. 150.000 kr.</b>	
<b>Forudsætninger</b>												
Brændstoføkonomi, km/l	18,0	18,0	16,5	16,5	14,0	14,0	12,5	12,5	11,5	11,5	12,5	
Antal brugsår	5	3	5	3	5	3	5	3	5	3	5	
Årlig kørsel, km	20.000	30.000	20.000	30.000	20.000	30.000	20.000	30.000	20.000	30.000	20.000	
<b>Variable udgifter</b>												
1. Brændstof, kr. pr. år	14.711	22.067	16.048	24.073	18.914	28.371	21.184	31.776	23.026	34.539	21.184	
2. Dæk, kr. pr. år	2.800	3.700	3.000	4.100	3.500	4.800	4.400	6.000	4.800	6.600	4.400	
3. Vedligehold, kr. pr. år	7.500	9.500	8.000	10.000	8.500	10.500	9.000	11.000	9.500	11.500	12.500	
I alt (1+2+3), kr. pr. år	25.011	35.267	27.048	38.173	30.914	43.671	34.584	48.776	37.326	52.639	38.084	
<b>I alt, kr. pr. km</b>	<b>1,25</b>	<b>1,18</b>	<b>1,35</b>	<b>1,27</b>	<b>1,55</b>	<b>1,46</b>	<b>1,73</b>	<b>1,63</b>	<b>1,87</b>	<b>1,75</b>	<b>1,90</b>	
<b>Faste udgifter</b>												
4. Forsikring, kr. pr. år	9.025		9.405		9.958		11.065		12.171		9.958	
5. Ejerafgift, kr. pr. år	1.660		2.220		3.300		3.840		4.920		3.840	
6. FDM, kr. pr. år	620		620		620		620		620		620	
7. Vask, parkering m.v., kr./år	3.600		3.600		3.600		3.600		3.600		3.600	
I alt (4+5+6+7), kr. pr. år	14.905		15.845		17.478		19.125		21.311		18.018	
<b>I alt, kr. pr. km</b>	<b>0,75</b>	<b>0,50</b>	<b>0,79</b>	<b>0,53</b>	<b>0,87</b>	<b>0,58</b>	<b>0,96</b>	<b>0,64</b>	<b>1,07</b>	<b>0,71</b>	<b>0,90</b>	
<b>Kapitalomkostninger</b>												
8. Værditab, kr. pr. år	17.000	25.000	24.000	35.000	31.000	43.000	39.000	55.000	50.000	70.000	21.000	
9. Rentebyrde, kr. pr. år	1.725	1.875	2.700	2.925	3.675	4.065	5.325	5.775	6.750	7.350	2.925	
I alt (8+9), kr. pr. år	18.725	26.875	26.700	37.925	34.675	47.065	44.325	60.775	56.750	77.350	23.925	
<b>I alt, kr. pr. km</b>	<b>0,94</b>	<b>0,90</b>	<b>1,34</b>	<b>1,26</b>	<b>1,73</b>	<b>1,57</b>	<b>2,22</b>	<b>2,03</b>	<b>2,84</b>	<b>2,58</b>	<b>1,20</b>	
<b>Samlede udgifter</b>												
I alt, kr. pr. år	58.641	77.046	69.593	91.943	83.067	108.214	98.034	128.676	115.387	151.300	80.027	
<b>I alt, kr. pr. km</b>	<b>2,94</b>	<b>2,58</b>	<b>3,48</b>	<b>3,06</b>	<b>4,15</b>	<b>3,61</b>	<b>4,91</b>	<b>4,30</b>	<b>5,78</b>	<b>5,04</b>	<b>4,00</b>	

## Sådan er beløbene fremkommet

I beregningerne er anvendt specifikke satser for de forskellige priskategorier af nye biler. Beløbene er fremkommet efter nøje overvejelse og ved følgende antagelser:

**Brændstof.** I år har vi anvendt en literpris for benzin på 13,24 kr. Det er samme pris, som Skatterådet anvender for 2013, og den er 1,24 kr. højere end i 2012.

**Dækudgiften** er sat til de anførte beløb, idet der er regnet med typiske dækstørrelser for hver priskategori. Der er afsat udgift til et sæt sommerdæk og et sæt vinterhjul, og levetiden er sat til 35.000 km for hvert dæk. Oven i denne udgift er lagt beløb til punktering (et ekstra dæk hvert andet år) og afbalancering m.m.

Udgiften til **vedligeholdelse** bygger primært på en gennemsnitsbetragtning for de servicekontrakter, der næsten for alle bilmærker kan købes til en fast pris. For den treårige betragtning er der lagt seks øre til den gennemsnitlige kilometerudgift, mens der for den femårige beregning er lagt 10 øre til kilometer-

udgiften. Disse merpriser dækker udgifterne til de småting, som man normalt ikke får dækket gennem servicekontrakterne (efterfyldning af olie, sprinklervæske, bilsplejemidler o.s.v.)

**Forsikringen** er en meget varierende størrelse, idet den er meget personafhængig. Vi har valgt at tage udgangspunkt i en pris for en 40-årig mand bosat i Storkøbenhavn med fire års skadefri kørsel. Forsikringen er tegnet gennem FDM forsikring og omfatter ansvar og kasko med førerulykke og FDM vejhjælp. For at indregne den udgift, man som bilejer har ved betaling af selvrisiko ved skader, er der i præmien indregnet tre gange selvrisiko over en femårig periode.

**Ejerafgiften** er baseret på en brændstoføkonomi som anført i forudsætningerne. I 2013 er satserne steget godt fire procent for benziner som følge af regeringens årlige forhøjelse af afgifterne.

**FDM-kontingentet** koster uændret 620 kr. i 2013. Vejrhjælp indgår i forsikringen.

Til **vask og parkering** er afsat 3.600 kr. Det dækker over 26 vaske (13 luksus a 90 kr. og 13 standard a 65 kr.) samt 1.585 kr. til parkering. Sidstnævnte varierer meget individuelt. Denne post er på samme niveau som i 2012.

**Værditabet** er beregnet med udgangspunkt i beregninger fra internettjenesterne Bilpriser.dk og Bilbasen.dk. Vi har dog også afsat et vist beløb til ekstra afskrivning af ekstraudstyr (metallak, trækrog o.s.v.), og så er priserne generelt afrundet, så de afspejler den usikkerhed, der trods alt gemmer sig bag dette beløb.

**Rentebyrden** er beregnet som en udgift baseret på den renteindtægt, man løbende går glip af ved ikke at have bilens aktuelle værdi forrentet i bank eller lignende. I år har vi anvendt en nettorentesats på 3,00 procent, svarende til et omtrentligt bruttoafkast på omkring fem procent.

**Lav selv dit eget  
budget for år 2013**

**Forudsætninger**

Brændstoføkonomi, km/l	
Antal brugsår	
Årlig kørsel, km	

**Variable udgifter**

1. Brændstof, kr. pr. år	
2. Dæk, kr. pr. år	
3. Vedligehold, kr. pr. år	
I alt (1+2+3), kr. pr. år	
<b>I alt, kr. pr. km</b>	

**Faste udgifter**

4. Forsikring, kr. pr. år	
5. Ejerafgift, kr. pr. år	
6. FDM, kr. pr. år	
7. Vask, parkering m.v., kr./år	
I alt (4+5+6), kr. pr. år	
<b>I alt, kr. pr. km</b>	

**Kapitalomkostninger**

8. Værditab, kr. pr. år	
9. Rentebyrde, kr. pr. år	
I alt (8+9), kr. pr. år	
<b>I alt, kr. pr. km</b>	

**Samlede udgifter**

<b>I alt, kr. pr. år</b>	
<b>I alt, kr. pr. km</b>	

**BEFORDRINGSFRADRAG ØGES I 2013**

Det daglige skattemæssige befodringsfradrag for kørsel mellem hjem og arbejde øges en smule i 2013. Også den skattefrie betaling for at køre erhvervsmæssigt øges, og de aktuelle satser fremgår af skemaet herunder.

**BEFORDRINGSFRADRAG**

**Fradrag for daglig befodrning mellem hjem og arbejdsplads**

0-24 km:	intet fradrag
24-120 km:	2,13 kr. pr. km
Over 120 km:	1,07 kr. pr. km*

\*2,13 kr. pr. km i udkantkommuner

**KØRSELGODTGØRELSE**

**Skattefri kørselsgodtgørelse for erhvervsmæssig kørsel i egen bil**

0-20.000 km årligt:	3,82 kr. pr. km
Over 20.000 km årligt:	2,13 kr. pr. km

Ovenstående satser er maksimumssatser for skattefri kørselsgodtgørelse. Godtgørelsen kan godt være mindre, men er den større, bliver hele beløbet som udgangspunkt skattepligtigt.



# 101 biler fra Motors testhold



## FIND TESTEN PÅ NETTET

På FDMs hjemmeside  
kan du søge i alle  
test fra Motor.

[www.fdm.dk/biltest](http://www.fdm.dk/biltest)

	Pris inkl. lev., kr.	Alt inkl., kr./km *)		Pris inkl. lev., kr.	Alt inkl., kr./km *)
Seat Mii1.0 3-d Reference	83.580	1,90	Ford Focus1.6 Trend 5-d	255.080	3,80
Skoda Citigo1.0 3-d Active	88.580	1,90	Renault Laguna Sport Tourer1.5 dCi Expression	325.580	3,80
VW Up Move Up1.0	101.670	2,00	BMW116d	373.675	3,85
VW Up Move Up1.0 BMT	111.670	2,05	Mazda 3 2.0 i-Stop Premium 5-d	293.680	3,85
Fiat Panda TwinAir Turbo Easy	133.670	2,10	Chevrolet Cruze 2.0 VCDI LT	298.675	3,90
Renault Twingo1.5 dCi Authentique	123.580	2,10	Citroën C4 VTI1 20 Seduction	256.970	3,90
Kia Picanto1.0 Active	111.579	2,15	Alfa Romeo Giulietta1.4 Turbo105 hk	253.580	4,00
Toyota Aygo1.0 T2 Air	113.675	2,15	Mazda CX-5 Skyactiv-G 2.0 Vision	358.619	4,15
Toyota Aygo1.0 VVT-i T2 Air Spice Edition	118.425	2,20	Mercedes-Benz B180 Blueefficiency	353.670	4,30
Chevrolet Spark1.0 LS	112.675	2,20	Toyota Avenis Sedan1.8 T2 Toyota Touch	350.095	4,30
Renault Twingo1.2 Authentique	105.680	2,20	Mercedes-Benz A200 CDI	363.580	4,35
Kia Rio1.1 CRDI Active	163.679	2,30	Alfa Romeo Mito1.4 QV	323.670	4,40
Kia Rio1.2 Motion	123.679	2,30	Toyota Avenis st.car1.8 T2 Touch	373.678	4,40
Fiat Panda1.2 Easy	123.670	2,33	Mini Cooper Coupé SD	428.180	4,50
Kia Picanto1.2 Exclusive 3-d	139.579	2,35	Volvo V60 D2 aut.	481.680	4,55
Seat Ibiza1.2 Reference 3-d	118.580	2,40	Opel Astra GTC1.6 T Sport	358.580	4,65
Toyota Yaris1.0 VVT-i T2 Touch	158.676	2,55	Chevrolet Orlando 2.0 VCDI LT aut.	353.675	4,70
VW Polo1.2 TDI Bluemotion 5-d	201.877	2,55	Citroën C4 Aircross HDI1 15 4WD Seduction	453.670	4,75
Chevrolet Aveo1.2 Eco LT	143.675	2,60	Honda Civic1.8 Executive Navi	383.580	4,85
Hyundai i301.6 CRDI Comfort	228.675	2,60	VW Beetle 2.0 TSI DSG	390.677	4,90
Suzuki Swift1.3 DDIS GL Aircon	173.670	2,60	BMW 320d aut.	526.680	4,95
Fiat Punto Twinair Turbo	183.670	2,65	Opel Zafira Tourer Cosmo 2.0 CDTI aut.	436.170	4,95
Peugeot 2081.6 e-HDI Active 5-d	198.670	2,70	Audi A4 Avant 2.0 TDI	498.674	5,15
Toyota Yaris Hybrid1.5 H2	225.672	2,70	Citroën DS4 THP 200 Sport	438.670	5,20
Chevrolet Aveo1.3 VCDI Eco LT	183.675	2,75	BMW 320d Touring	558.180	5,25
Peugeot 2081.4 e-HDI ESG	193.580	2,80	BMW X1 Sdrive 2.0d ED	583.080	5,25
VW Polo1.2 TSI Comfortline 5-d	190.674	2,80	Honda CR-V 2.0 Elegance	448.680	5,50
Fiat Qubo1.3 MJT Trekking	231.370	2,95	Mini Roadster Cooper S	486.680	5,65
Honda Jazz1.4 Comfort Plus	186.580	2,95	Audi Q3 2.0 TDI Quattro S Tronic	591.662	5,75
Kia Ceed1.4 CRDI Active Plus	228.679	2,95	Subaru XV 2.0D Sport Business	550.580	5,90
Kia Venga1.4 CRDI Active	223.679	2,95	Opel Insignia SportTourer 2.0 CDTI Cosmo	554.630	6,10
VW Polo1.6 TDI Comfortline	218.276	2,95	Toyota RAV4 2.2 D-4D 4x4 aut. T3	560.250	6,10
Toyota Yaris1.3 VVT-i T2 „Touch & Go“ m. A/C	194.667	3,00	Audi A4 2.0 TDI Avant aut.	598.255	6,20
Renault Megane Sport Tourer1.5 dCi Expression	243.580	3,10	Toyota GT86	543.677	6,25
Ford B-Max1.0 Ecoboost Titanium	244.580	3,20	Volvo V701.6D Summum	631.580	6,25
Fiat 500 Gucci	253.670	3,25	VW Passat Alltrack 2.0 TDI DSG	588.971	6,30
Ford Fiesta Sport Street Edition	239.430	3,40	Hyundai ix35 2.0 CRDI 4WD aut. Premium	523.675	6,35
Ford Focus1.0125 hk st.car Titanium	283.270	3,40	Audi A6 Avant 2.0 TDI Multitronic	680.331	6,40
Renault Kangoo Z.E. Van	189.930	3,40	Citroën DS5 Hybrid 4 Style	636.670	6,55
Mazda 31.6 DE1 15 Advance 4-d	273.181	3,45	Opel Antara 2.2 CDTI 4x4 Cosmo aut.	534.680	6,60
Opel Insignia1.4 Turbo Cosmo	363.530	3,45	BMW 520d Efficient Dynamics Edition	707.380	6,70
VW Polo Crosspolo1.4	235.674	3,45	BMW 330d	774.180	7,50
Kia Rio1.4 Exclusive	203.679	3,50	Audi A6 3.0 TDI S Tronic Quattro	769.084	7,60
Renault Grand Scénic1.5 dCi Expression	282.580	3,50	Volvo XC70 D5 AWD Summum aut.	904.080	8,15
VW Jetta1.6 TDI Comfortline	319.077	3,50	Audi A6 Avant 3.0 DTI Quattro Tiptronic	961.106	9,30
Volvo V40 D2 Kinetic	302.480	3,55	Volvo XC90 D5 Aut. AWD R-Design	966.680	10,50
Alfa Romeo Giulietta1.6 JTDM Progressive	283.580	3,60	Porsche Boxster S PDK	1.287.574	12,50
Honda Civic 2.2 Sport	293.580	3,60	BMW Coupé 640d	1.697.680	15,35
Suzuki Swift Sport	223.670	3,60	Mercedes-Benz CLS 500 Blue Efficiency	1.783.880	16,50
Opel Astra1.7 CDTI Sport	320.280	3,65	Mercedes-Benz SL500	2.494.580	22,00
Hyundai i40 Sedan1.6 GDI Comfort	278.675	3,70			

\*) Alle beregningsresultater er afrundet til nærmeste hele femøre.

Så meget koster det:

# KÆMPE FORSKELLE I KM-PRISERNE

I 2012 har Motor testet 101 nye biler, som alle har været gennem den store regnemaskine for at få fastlagt en samlet km-pris. Den dyreste bil koster næsten 12 gange så meget som den billigste. Men km-prisen følger ikke altid købsprisen. Se, hvor meget din bil koster

Af Søren W. Rasmussen

**N**år Motor tester biler, er det ikke kun køreegenskaberne, udstyret og teknikken, der er under luppen. I landet med verdens højeste bilafgifter bliver økonomien en lige så vigtig brik for at samle et billede af bilen som de mere klassiske egenskaber. En ensartet beregning af de samlede udgifter ved at holde den givne bil er derfor en fast bestanddel af Motors biltest.

I praksis foregår det ved at indhente alle relevante økonomiske oplysninger om hver bil og derefter lade dem indgå i samme beregningsmodel, hvor de grundlæggende økonomiske forudsætninger i et helt kalenderår er fastlagt ud fra Motors bilbudget. Det er dermed meget sammenlignelige data, der ligger til grund for beregningerne, og det er på den baggrund, vi her kan afsløre såvel den billigste som den dyreste testbil i 2012.

De økonomiske beregninger er i øvrigt helt unikke og gør Motors biltest til landets mest detaljerede.

## Seat, Skoda og VW er billigst

Alle beregningerne tager udgangspunkt i en periode på fem år, hvor der køres 20.000 km om året. Med det udgangspunkt fastlægger vi udgifterne til service, værditab, dæk samt alle

de poster, der indgår i budgettet som beskrevet på side 68.

Brændstofudgiften tager udgangspunkt i fabrikernes egne opgivelser af brændstof-forbruget. Vi ville gerne tage udgangspunkt i egne målinger, men vi må erkende, at det ikke ligger inden for Motors muligheder at gennemføre helt ensartede, realistiske målinger af hver bils forbrug. Bare det forhold, at nogle biler testes i hårdt vintervejr på vinterdæk, og andre køres på en varm sommerdag på sommerdæk, giver så forskellige resultater, at det efter vores vurdering i dette tilfælde er bedst at tage udgangspunkt i fabrikernes standardiserede målinger.

Vores beregninger viser, at det er trillingerne baseret på VW

Up, der er billigst blandt vores 101 testbiler. De billigste er Seat Mii og Skoda Citigo med VW Up lige i hælene. I den anden ende kommer sportsvognen Mercedes-Benz SL500 med en samlet pris, der er op til 12 gange så høj som det, det koster at køre i en af de tre billigbiler. Det bekræfter blot en af livets lærdomme: Det er ofte dyrt at have det sjovt. ■

