



	Brio Primo /Go + Isofix-base	Nania/ Teamtex Be-One SP	Brio Primo/Go	Petite Star City Bug Car Seat	I'COO C-Care Plus
<b>Indtil 13 kg (type 0+) og ca. 1,5 år</b>	Bagudvendt babystol med base til Isofix. Bedst i denne testomgang. Basen bliver i bilen, og stolen monteres så nemt. Der er næsten kun plusser til denne stol, bortset fra at betrækket er vanskeligt at fjerne for rengøring. Vægt: 3,5 kg.	En let, bagudvendt babystol med gode testresultater. Montering sker med bilens sele. Skift til næste, højere barneklasse er først på tale, når hovedet rager op over stolen. Sidekollisionen og monteringen var kun jævn. Vægt: 2,7 kg	Den bagudvendte babystol har „bukseseler“ og centralt selespænde. God i frontaltesten, selerne forløber godt, og der er god plads til barnet. Betjeningen er nem og sikker med let forståelig brugsanvisning. Vægt 3,5 kg	Den bagudvendte babystol fastspændes med bilens sele. Frontaltesten var særdeles god. I sidekollisionen ramte hovedet døren. Stolen står ikke særlig godt fast, polstringen er hård og rengøring besværlig. Vægt: 3,6 kg.	Monteres bagudvendt med bilens trepunktssele. I sidekollisionstesten ramte dukken hovedet mod døren, ligesom et ugunstigt seleforløb trækker ned. Fastspænding af barnet er besværlig. Stolen er ukomfortabel. Vægt: 3,2 kg.
<b>Motors vurdering</b>	★★★★	★★★★	★★★★	★	★
Sikkerhed	★★★★★	★★★★	★★★★	★	★
Betjening	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★
Komfort	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
Brugervenlighed	★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★★
Pris, set til kr.	1.999	-	1.299	-	-
Importør	Brio AB, tlf. 47 31 48 00 www.brio.net	Ingen dansk importør www.kids-im-sitz.de	Brio AB, tlf. 47 31 48 00 www.brio.net	Ingen dansk importør	Ingen dansk importør www.icoo.de

- Særdeles god
- God
- Middel
- Under middel
- Dårlig



	HTS Be Safe Izi Combi X2	9-36 kg (gruppe I,II,III) ca. 1-12 år	Safety 1st Tri Safe	Chicco Neptune
<b>Indtil 18 kg (type 0, I), og ca. 4 år</b>	Kan bruges bagud- eller fremadvendt. Flere monteringsmåder giver risiko for fejlbetjening. Men den nemme justering af barnets sele trækker op. Bagudvendt kræver den store stol plads, og den er problematisk til små biler. Vægt: 12,7 kg.		Til fremadvendt montering med bilens sele. En stol, der dækker flere vægtgrupper, lyder godt, men er et kompromis. Belastningen i front- og sidekollision er for høj, og seleforløbet hen over barnet er ugunstigt. Vægt: 5,2 kg.	Denne selepude kan også bruges uden ryglæn, og det dumper den bl.a. på. Med ryglæn vil den betegnes som tilfredsstillende (gul). Lille risiko for fejlbetjening, og brugsanvisningen er let forståelig. Vægt: 4 kg.
<b>Motors vurdering</b>	★★	<b>Motors vurdering</b>	★★	★
Sikkerhed	★★★	Sikkerhed	★★	★
Betjening	★★	Betjening	★★	★★★★
Komfort	★★★★	Komfort	★★★★	★★★★
Brugervenlighed	★★★★	Brugervenlighed	★★★★	★★★★
Pris, set til kr.	2.999	Pris, set til kr.	-	1.499
Importør	Ramberg ApS, Tlf. 56 63 03 90	Importør	Ingen dansk importør	BabyDan, tlf. 86 95 11 55



	Britax Multi-Tech	15-36 kg (gruppe II,III) ca. 4-12 år.	Jané Montecarlo Plus	Recaro Start 2.0
<b>9-25 kg (gruppe I) ca. 1-4 år</b>	Kan bruges bagud- eller fremadvendt med støtteben. Det medfører kompromiser, der giver risiko for fejlbetjening. Volvo sælger den som Volvo Multi-Way, der også kun klarer sig jævnt m.h.t. til sikkerhed. Vægt: 10,0 kg		Generelt o.k. Relativt nem at betjene og står godt i sædet. Det kan være en fordel at fjerne bilens hovedstøtte ud for autostolen eller vende den bagud. Bedst med Isofix, der forbedrer sidestabilitet og modvirker, at stolen tipper. Vægt: 7,0 kg.	Siddepude med fast rygstøtte. Fastgøres med bilens sele. Har sidde- og liggestilling og en god hovedstøtte. Der er en lidt for høj kropsbelastning i frontal- og sidetest og besværlig justering af hovedstøtten. Vægt: 9,2 kg.
<b>Motors vurdering</b>	★★	<b>Motors vurdering</b>	★★★	★★★
Sikkerhed	★★★	Sikkerhed	★★★	★★★
Betjening	★★	Betjening	★★★★	★★★★
Komfort	★★★	Komfort	★★★★	★★★★★
Brugervenlighed	★★★★	Brugervenlighed	★★★★	★★★★★
Pris, set til kr.	2.999	Pris, set til kr.	-	2.498
Importør	Bülow & Co., tlf. 46 55 01 23. www.bylow.dk	Importør	Ingen dansk importør. www.jane.es	Inter Seats A/S, tlf. 70 27 00 42

### SIDEAIRBAGS ER UDFARLIGE

Det hænder, at bekymrede forældre spørger om en eventuel fare ved sideairbags eller gardinairbags. De tyske myndigheder har undersøgt spørgsmålet, og ADAC bekræfter, at disse indretninger almindeligvis vil beskytte barnet, da de folder airbaggen ud mellem barnet og hårde elementer på dør og sidestolpe.

Det er altid en god idé at søge oplysninger i bilens instruktionsbog og, hvordan barnet placeres bedst i bilen. I nogle tilfælde har bilerne Isofix-beslag på forsædet, men da det samtidig kræver en base, der hæver sædet, er det vigtigt, at man inden købet får afprøvet, om der er plads til Isofix-stolen, og om man med barnet i stolen overhovedet kan se ud ad vinduet i højre side og har frit udsyn til sidespejlet.



Side- og gardinairbags sikrer børnene bag

