

Foto: Heide Lundsgaard



# Reddet fra horribelt afgiftskrav

Skat krævede 700.000 kr. for manglende registreringsafgift på den BMW 335 Cabriolet, som Yelva Terpager købte for 1.250.000 kr.

I adskillige tilfælde med parallelimporterede luksusbiler mener Skat, at de er blevet snydt for millioner af kroner. Et FDM-medlem kom uforvarende i klemme med et krav på 700.000 kr.

Rudekuverter er aldrig det store hit, men da Yelva Terpager og hendes mand åbnede et brev fra Skat, fik de et kæmpe chok. Som et lyn fra en klar himmel kom Skat med et krav på 700.000 kr. for manglende registreringsafgift.

Mere end et halvt år tidligere havde de underskrevet en slut-seddel og købt en BMW 335 Cabriolet til 1.250.000 kr. Bilen var købt hos en forhandler i hovedstadsområdet, og alt var foregået som ved en helt normal bilhandel. Men Skat var af en anden opfattelse og fastholdt kravet på det store beløb.

Forhandleren havde fået fat i bilen via en person, der er sat i forbindelse med adskillige tilfælde af parallelimporterede luksusbiler, der er kommet i myndighedernes søgelys. Tilbage stod ægteparret, der er medlem af FDM, med økonomisk usikkerhed og i yderste konsekvens med risiko for at komme i fængsel.

Når man parallelimporterer fabriksnye biler til Danmark, beregner Skat registreringsafgiften ud fra prisen på købsfakturaen – i modsætning til import af brugte biler. En forholdsvis simpel procedure, hvor Skat i første omgang overså, at bagmanden tilsyneladende ændrede fakturaerne, så prisen og dermed afgiften blev væsentligt lavere.

## Meldt til politiet

Personen er nu i myndighedernes søgelys, men alligevel var det Skats holdning, at Yelva Terpager hæftede for afgiften, da hun stod som ejer af bilen. Havde ægteparret købt den hos en forhandler, der er registreret til at importere biler, ville det være importøren, der ville hæfte for den manglende afgift.

Problemet er blot, at forbrugere reelt ikke har mulighed for at kontrollere, hvilke forhandlere der er registreret som importører.

For FDM drejede sagen sig om, hvorvidt medlemmet havde handlet i god eller ond tro.

– Der er ingen tvivl om, at vores medlem har handlet i god tro. Bilen var ikke påfaldende billig, der blev annonceret for bilen i aviser, og medlemmet købte den indregistreret og med slutseddel hos en helt almindelig forhandler, forklarer advokat i FDM, Lennart Fogh, der har ført sagen for medlemmet.

Alligevel gav Skat ikke op og meldte medlemmet til politiet, der vurderede, at der ikke havde foregået noget strafbart ved bilhandlen fra køberens side.

## Halvandet års usikkerhed

Anklagerne mod bagmanden er endnu ikke blevet prøvet hos domstolene, men også mange andre bilejere er i myndighedernes søgelys. Med besparelser på mange hundrede tusinder af kroner er erstatningskravene enorme, men

de er endnu ikke afsluttet og kan adskille sig fra den omtalte sag på mange punkter.

Efter mere end halvandet år med økonomisk uvished kunne Yelva Terpager og hendes mand ånde lettet op, da Skat til sidst måtte give op og frafalde kravet. Skat gav ingen forklaring, men sendte blot et brev på to linjer om, at „sagen var henlagt”.

Selvom sagen fik en lykkelig udgang, mener FDMs advokat, at forløbet har været horribelt.

– Det er helt surrealistisk for en familie at have sådan et krav hængende over hovedet i mere end halvandet år. Det er velfærdstruende, og man risikerer at skulle gå fra hus og hjem. Det har været en kæmpe belastning, siger Lennart Fogh.

Læs mere om importørregistrering hos Skat og god tro på [www.fdm.dk/importoerregistrering](http://www.fdm.dk/importoerregistrering)

Af Anders Wendt Jensen